



AVVERTENZE: Indossare occhiali di sicurezza e guanti protettivi. L'utente deve essere consapevole e assumersi tutti i rischi e le responsabilità derivanti dalla sua cattiva condotta nei confronti dei prodotti originali. Tenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini per ragioni di sicurezza; il prodotto deve essere utilizzato solo dagli adulti. Per evitare qualsiasi rischio di esplosione causata da gas, fiamme e scintille, mantenere l'area di lavoro ben ventilata durante il funzionamento del prodotto. Le fonti di combustione (es. fiamme libere, sigari o sigarette accese e/o scintille elettriche) devono essere tenute lontane dalla batteria di avviamento (rischio di esplosione). Prima di avviare l'auto, in caso di batteria scarica, mettersi a distanza di sicurezza dall'auto che deve venire potenziata.

ATTENZIONE: Questo prodotto è destinato al funzionamento su veicoli a benzina e diesel dotati di batteria da 12/24 V. Il segnale di retromarcia e la luce a LED funzionano solo quando viene rilevata la tensione della batteria sul primo veicolo. Nel caso in cui i morsetti sulla batteria del secondo veicolo fossero invertiti, potrebbero verificarsi delle scintille. Scollegare immediatamente i morsetti e ricollegare correttamente le batterie in modo da evitare danni alla batteria o al motore.

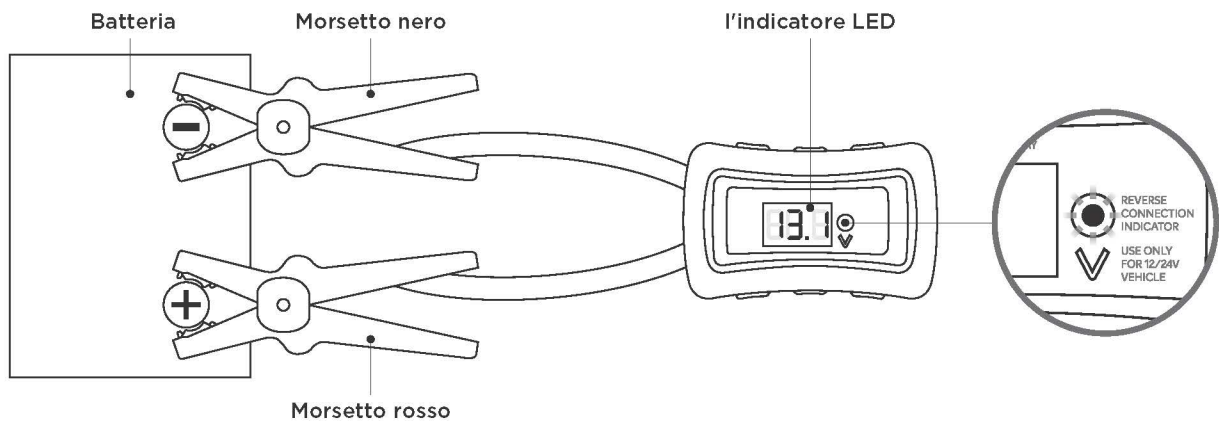
ISTRUZIONI PER L'USO

Per verificare la tensione della batteria

1. Collegare il morsetto rosso al polo positivo e il morsetto nero al polo negativo della batteria dell'auto con la batteria scarica.
2. Il voltmetro rileverà la tensione della batteria e la visualizzerà sullo schermo digitale.

NOTA: Quando è collegato a entrambi i veicoli, il voltmetro visualizzerà la tensione media di entrambe le batterie.

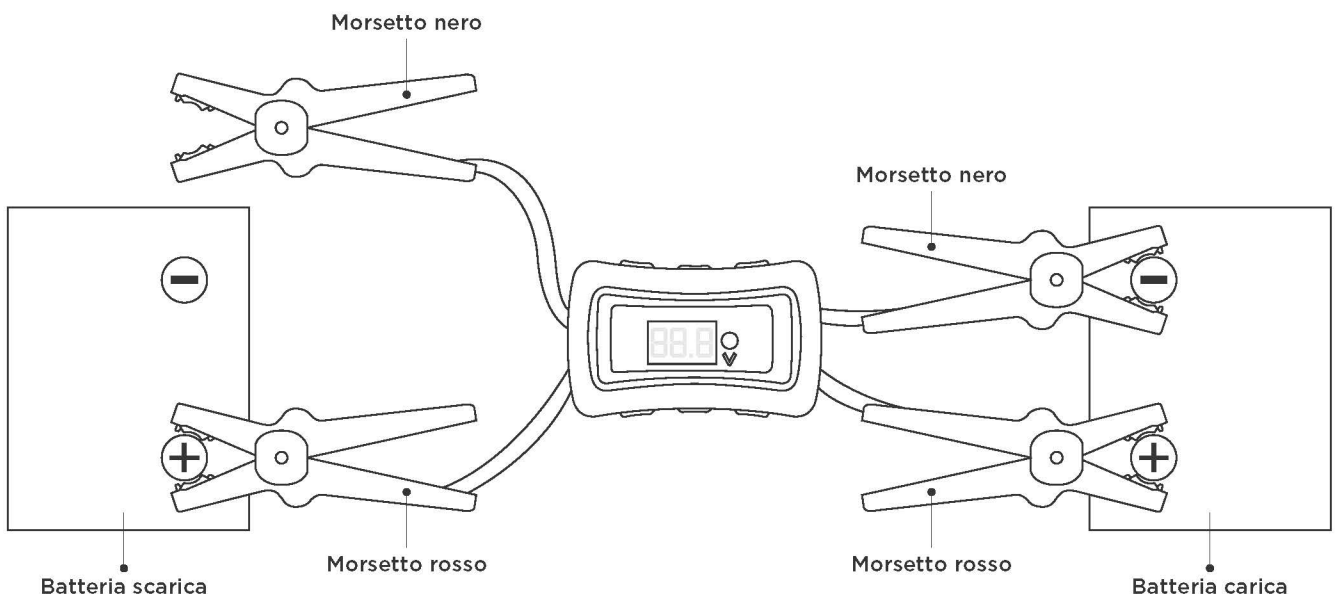
3. Nel caso in cui il collegamento dovesse venire invertito, l'indicatore LED rosso si accenderà ed emetterà un segnale acustico. Scollegare i morsetti e ricollegarli correttamente.



Per avviare l'auto

1. Prima dell'azionamento, assicurarsi che entrambi i veicoli siano spenti.
2. Per prima cosa, collegare un'estremità del morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria scarica. Quindi, collegare l'altra estremità del morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria carica.
3. Collegare un'estremità del morsetto nero al terminale negativo (-) della batteria funzionante. Quindi, collegare l'altra estremità del morsetto nero al telaio o al blocco motore del veicolo con la batteria scarica. **NON COLLEGARSI DIRETTAMENTE AL POLO NEGATIVO (-) DELLA BATTERIA.**
4. Avviare il motore del veicolo funzionante e poi quello del veicolo con la batteria scarica. Durante l'accelerazione dell'auto, non avviare in modo continuativo per più di 10-15 secondi per mezzo del cavo di alimentazione.
5. Attendere 1-2 minuti prima di avviare il veicolo con la batteria scarica, quindi mantenere il veicolo in funzione per alcuni minuti in modo da ricaricare la batteria.
6. Riprovare nuovamente dopo un minuto. Se l'auto non dovesse avviarsi, il problema potrebbe derivare da un guasto meccanico o elettrico e non dalla batteria.
7. Dopo l'avviamento, mantenere i motori accesi e scollegare i morsetti dei cavi nell'ordine inverso.

*Rimuovere per primo il morsetto nero negativo (-) dal blocco motore





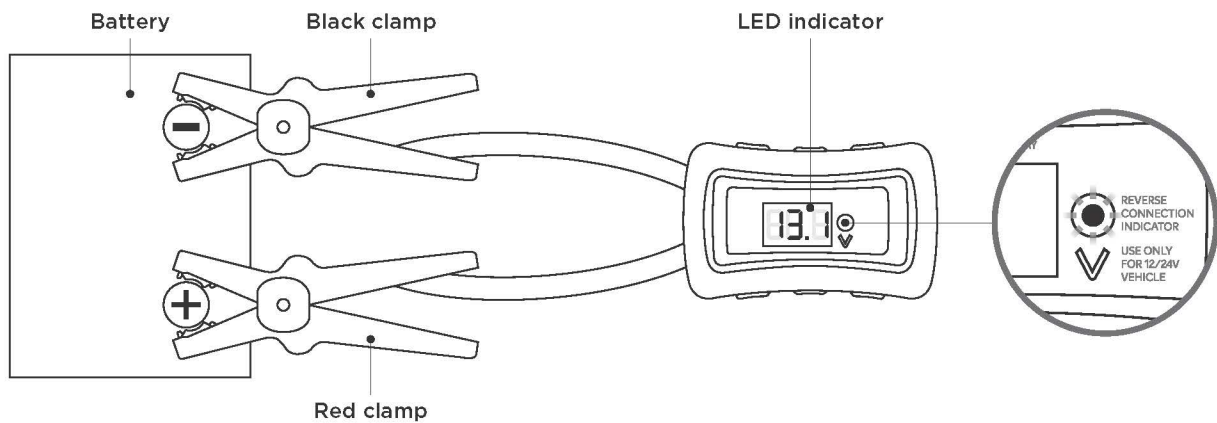
WARNING: Wear safety glasses and protective gloves. The user is aware and bears all risk and liability arising out of his/her misconduct to original products. Keep product away from children for safety and only adults can operate. To avoid any risk of explosive gases, flames and sparks, keep working area well-ventilated during operating the product. Ignition sources (e.g. open flames, lit cigars, cigarettes or electric sparks) must be kept away from the starter battery (risk of explosion). Before engaging the starter of the car with the dead battery, please keep safe distances from car being boosted.

CAUTIONS: This product is suitable to function on petrol and diesel vehicles with a 12/24V battery. The reverse alarm and LED light only work when detecting battery voltage on the first vehicle. If clamps are reversed on the second vehicle's battery, sparking may occur. Disconnect immediately and connect the batteries correctly to avoid any damage to the battery or engine.

OPERATING INSTRUCTION

To check battery voltage

1. On the car with the dead battery, connect the red clamp to the positive battery post and the black clamp to the negative battery post.
2. The voltmeter will detect the battery voltage and display it on the digital screen.
NOTE: When connected to both vehicles, the voltmeter will display the average voltage of both batteries.
3. If the connection is reversed, the red LED indicator will be on and warning alarm will sound. Disconnect the clamps, and connect them correctly.



To Jump start a car

1. Make sure both vehicles are turned off before operation.
2. Connect one end of the red clamp to the positive (+) terminal of the dead battery first. Then connect the other end of red clamp to the positive (+) terminal of the good battery.
3. Connect one end of the black clamp to the negative (-) terminal of the good battery. Then connect another end of the black clamp to the frame bumper or engine block of dead vehicles. **DO NOT CONNECT DIRECTLY TO THE BATTERY NEGATIVE (-) POST.**
4. Start the engine of working vehicle and then the dead vehicle. While boosting the car, do not continuously cranking for more than 10-15 seconds with booster cable.
5. Wait 1-2 minutes, start the dead vehicle, and then keep the vehicle running for a few minutes for recharging the battery.
6. Try it again after one minute later. If the car is not started, the problem might result from mechanical or electrical failure, but not battery.
7. After starting, keep engines running and disconnect the cable clamps in the reverse order.
*Remove the negative (-) black clamp from engine block first

